Дипломні роботи бакалаврів 2024

Кафедра Суднобудування і судноремонту ім. проф. Ю.Л. Воробйова

ПАСПОРТ ВИДАННЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Бібліографія (вихідні дані) | анотація | Ключові слова |
| 1 | **Братина Андрій Сергійович**Проект багатоцільового судна для перевезення генера льного вантажу і контейнерів dw 5350т.,швидкість V=15/0 вузл.,дальність плавання 6000миль,питомонавантажвальний об’єм/ 1,45м3/т. Передбачити конструктивні особливості судна: подвійні борти,вантажні крани на ЛБ | Були розглянуті розділ: • Проектування багатоцільового судна • Перевірка остійності • Технологія побудування судна • Спеціальний одяг зварювальника при зварюванні монтажних швів у доці | Багатоцільове судно; генеральний вантаж; перевірка остійності; зварювання монтажних швів |
| 2 | **Булут Онурджан**Проект багатоцільового судна для перевезення генерального вантажу і контейнерів dw 10200т., швидкість V=14,0 вузл. дальнсть плавання 9000миль, питомонавантажвальний об’єм 1,35 м3/т. Передбачити конструктивні особливості судна :подвійні борти | Були розглянуті розділи: • Перевірка остійності ,побудова епюри місткості та теоретичне креслення • Технологія зварювання корпуса судна на будівельному місці • Охорона праці при випробуванні відсіків на непроникність | Багатоцільове судно; генеральний вантаж; перевірка остійності; епюра місткості; технологія зварювання |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3 | **Вільшанков Даніл Євгенійович**Проект багатоцільового судна для перевезення генерального вантажу і контейнерів dw 6300т.,швидкість V=14,0 вузл. дальнсть плавання 5000миль,питомонавантажвальний об’єм 1,40м3/т. Передбачити конструктивні особливості судна : велике розкриття головної палуби | Були розглянуті розділи: • Перевірка остійності при проектуванні багатоцільового судна • Технологія побудування судна. Блочний метод побудови судна • Організація низьковольтового освітлення у трюмах | Багатоцільове судно; генеральний вантаж; перевірка остійності; палубні пристрої; технологія побудови; блочний метод; низьковольтне освітлення |
| 4 | **Грек Вікторія Вікторівна**Проект багатоцільового судна для перевезення генерального вантажу й контейнерів dw = 4000 т.,швидкість V = 15 вузл. ,дальність плавання 4800 миль,питомонавантажувальний об’ем 1,5 м3/т . Передбачити конструктивні особливості судна: носовий край - бульб | Були розглянуті розділ: • Проектування багатоцільового судна дедвейтом 4000т • Перевірка остійності після визначення основних елементів судна • Технологія виготовлення плоскостної секції судна • Організація місця зварювальника при виготовлені плоскостної секції | Багатоцільове судно; генеральний вантаж; перевірка остійності; плоскостна секція; місце зварювальника |
| 5 | **Гьоркем Фатіх**Проект багатоцільового судна для перевезення генерального вантажу і контейнерів dw 8350т.,швидкість V=14,0 вузл. дальнсть плавання 7000миль,питомонавантажвальний об’єм 1,45м3/т. Передбачити конструктивні особливості судна :подвійні борти | Були розглянуті розділи: • Перевірка остійності після проектування багатоцільового судна дедвейтом 8350т • Технологія побудови судна блочним методом та спуск судна на воду за допомогою сухого дока • Охорона праці при докових роботах | Багатоцільове судно; генеральний вантаж; перевірка остійності; сухий док; блочний метод побудови |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 6 | **Кая Бурак**Проект багатоцільового судна для перевезення генера льного вантажу і контейнерів dw 12000т.,швидкість V=14,0 вузл.,дальність плавання 10000миль,питомонавантажвальний об’єм/ 1,50м3/т. Передбачити конструктивні особливості судна :велике розкриття головної палуби, крани на ЛБ і Пр.Б | Були розглянуті розділ: • Проектування багатоцільового судна 12000т • Перевірка остійності, теоретичне креслення • Технологія побудування судна. Технологія заміни деформованого участка корпусу судна - борту • Охорона праці та техніка безпеки при виконанні заміни деформованих частин корпусу судна | Багатоцільове судно; генеральний вантаж; перевірка остійності; заміна деформованого участка корпусу |
| 7 | **Степаненко Олександр Володимирович**Проект багатоцільового судна для перевезення генерального вантажу і контейнерів dw 7300т.,швидкість V=14,5 вузл. дальність плавання 8000миль,питомонавантажвальний об’єм 1,3м3/т. Передбачити конструктивні особливості судна : мінімальний надводний борт | Були розглянуті розділ: • Проектування багатоцільового судна • Перевірка остійності й удиферентовки судна • Технологія побудови судна • Ізоляція житлових приміщень команди судна | Багатоцільове судно; генеральний вантаж; перевірка остійності; ізоляція житлових приміщень |
| 8 | **Флорес Мора Кевін Сантяго**Проект багатоцільового судня для перевезення генерального вантажу і контейнерів, dw=9250т., швидкiсть V=14,0 вуз., дальність плавання 9000 миль, питомонавантажувальний об’єм 1,40 м3/т. Передбачити конструктивні особливості судна: велике розкриття головної палуби, форштевень бульб | Були розглянуті розділи: • Перевірка остійності й удиферентовки судна • Технологія побудови судна та спуск судна за допомогою сухого доку • Ізоляція житлових приміщень команди судна | Багатоцільове судно; генеральний вантаж; перевірка остійності; ізоляція житлових приміщень; суховий |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 9 | **Шаль Олександр Дмитрович**Проект багатоцільового судна для перевезення генерального вантажу і контейнерів dw 7500т.,швидкість V=15/0 вузл.,дальність плавання 6600миль,питомонавантажвальний об’єм/ 1,48м3/т. Передбачити конструктивні особливості судна: подвійні борти | Були розглянуті розділ: • Проектування багатоцільового судна dw = 7500т • Визначення основних елементів судна,уточнення потужності СЕУ, перевірка місткості та остійності • Технологія побудування судна • Охорона праці та техніка безпеки при спуску судна з дока | Багатоцільове судно; генеральний вантаж; перевірка остійності; перевірка місткості; потужність СЕУ |

Порядковий номер в таблиці повинен співпадати з номером файлу. Файл повинен містити прізвище та назву видання